

2020年 ラリーチームきれいどころ活動規約 RyuProject ラリー

会長 石垣 晴恵
マネージャー 稲木 祐子

★**会員期間** 1月～12月の1年間 翌年更新は前年度12月中に行います。
〈JMRC加入、ライセンス更新もJAF準加盟クラブRyuProjectが代行しています。〉
*翌年のチーム員募集は9月～12月に行います。

★**会員資格** TGRラリーを中心にドライバー・コドライバーをやりたい女性。
女子ラリーチームでサポートや活動を共にしたい女性。

目標 TGR出場女性ドライバー、コドライバーをサポートします。

活動 チーム全員がドライバー、コドライバー、練習生、サポート隊です。
*ご自分の車でラリーをやりたい人もウェルカム。トヨタ車以外の方はJMRCラリーなど活動を一緒にしたいと思います。

★**キレイドコロチーム運営会費 及び B級ライセンスとスポーツ保険への加入**
(正会員) ドライバー、コドライバー

(必ずどちらかを各1回、サポートを1回 計3回以上を参加)

初年度のみ入会金 1名 5万円

内訳

★JAF準加盟チームRyuProjectへの所属

〈B級ライセンスチーム所属費、スポーツ保険、手数料など10000円〉

★ラリー保険加入 30000円(はるえ会長へ)

★初年度チーム費 10000円

★Tシャツの付与(1枚)

車両レンタル年会費 10万円(支払い方法別途記載)

〈会費の使用内訳明細・・・会長へ車両代40000円 チーム会費60000円〉

(コドラ専任会員 & サポート会員 & 支援) 年会費1名 1万円

131のコドラを担当する場合車両レンタル代を1回1万円チーム費へ。

他、都度ドライバーとの話し合いにて実費清算。

サポート会員 …1回以上の現地サポートをお願いします！(サポート車への同乗にて)

支援…年会費はありません。強制ではありませんが1回1万円以上のご支援を心よりお願い申し上げます。よろしくお願ひいたします。

★支払い方法 分割と一括払いが選べます。

分割の方 <例> 1月からチームに毎月1万円以上ずつ支払う。
(手数料は本人持ち)末日を支払日とします。
「自分が出場する TGR ラリーの為に」131 をレンタルする
時までに残金を全額お支払ください。

途中で退会する場合 131 レンタル後の場合は全額お支払ください。
なお、レンタルがなかった場合
そこまでに支払われた会費は「活動にご協賛いただいた」
と考え、ご支援として使わせてください！返金はありません。

滞納が2か月続きますとチームの運営に影響が出ます。
事前に滞納が出そうな場合は、会長 or マネージャーにご相談ください。
連絡がない場合は脱退となります。それまでのお支払は「ご厚意」と考え、
ご返金はありません。

一括の方 2月末日までに全額お支払ください。

チーム口座

みずほ銀行 立川支店 普通 1988468 ラリーチームキレイドコロ

正会員は、1年間車両を好きな時に他の方のレンタル状況を見ながらレンタルできます。
(はるえ会長ヴィッツ 131RS MT 号)

★チーム員以外の単発会員は車両レンタルができます。1日正会員と同じ練習量を予定して 12000円

お試し走行はきれいどころの練習会を利用してきれいどころの監修で行います。
練習会場使用料は各自ご負担ください。

ガソリン代、タイヤ代、運搬費込。1日2名まで。初回の方限定のレンタル代です。
場所は申請いただいた方にご相談いたします。(関東圏内)
保険には加入していません。車両破損は各自の皆様の実費請求です。
しかし破格です！体験に来ていただけたら嬉しいです！

お問い合わせはマネージャー稲木まで。

★単発会員から正会員になりたい方 初年度入会金は単発会員費から差し引き 38,000円

★TGR ラリー出場について。

2020 年度に開催される TGR ラリーに最低 1 回、または他のチーム員とかぶらない試合を 2 回以上出場する事ができます。

エントリーの仕方は原則「ベテラン」+「ビギナー」の組み合わせを推奨します。

なるべくチーム内でペアを組みますがどうしても都合がつかない場合は、チーム員以外の女子でも単発で「コドラ会員」に登録していただいてエントリーをする事ができます。

正会員は

★一度はコドラをやる事

★一度はドライバーをやる事

★一度はサポート隊をやる事

計 3 回以上、現場に携わっていただく事をお願い申し上げます。年末または年始の全員ミーティングにて参加ラウンドを暫定決定します。

★ラリーへの参加

エントリーフィーの支払い、交通費等は**搭乗メンバー**で話し合ってください。

サポートカー1 台分の交通費(ガソリン、高速代) はチームが負担します。

宿泊費食費は各自個人負担とします。

★131 のメンテナンス

2020 年のメーカーサポートは 2 月に決まります。サポート内容によっては、車両の年間維持費が不足する場合があります。不足する場合、シリーズ途中でも正会員メンバーに補助金要請を行う場合があります。ご了承ください。

車両の強度劣化、経年劣化はチーム費**より負担(ドライブシャフト、エアクリーナーなど)**

車両への衝撃、事故での破損は当該ドライバー**が負担(ボディ修復、アームぶつけ曲がり)**

★各自の試合前試合後の流れ

- ① TGR 準備 131 の受取り(タイヤ交換、オイル交換有無、他メンテ) (当該ドライバー)
- ② ⇒TGR 本番
- ③ ⇒終了後洗車、消耗備品の点検、今回やったメンテの内容を伝達(当該ドライバー)
当該ドライバーは次のドライバーとコンタクトを取り、速やかに車両を引き継ぐこと。
- ④ ⇒次のドライバーに渡す or ラッシュファクトリーに置く or はるえ会長に戻す

★131 レンタル

正会員はいつでも各自の都合でレンタル車両で練習できる。

(131 レンタルが必要な場合は随時、各自がはるえ会長またはラッシュファクトリーに段取りを連絡する事。)

131 は各自、別カテゴリーの試合等に使用しても OK。

自走各自保険必ず「他者運転」の車両保険に加入している事。レンタル時は各自の責任において車両を扱う事。

★サポート隊

手の空いているチーム員で班をつくり TGR ラリーまたは当該ラリーの準備をする。
TGR 当日分のサポートカー1 台分の往復交通費、その他必要経費をチームから支払う。
宿泊費食費は自己負担とする。

現地直接入りの男性お手伝いなど友人をお誘いするのは OK !

サポーターにはチーム T シャツを着用いただけるようにご案内してください。

T シャツは一口 5000 円にてご支援をお願いしてください。

★131 での練習

○個別ドラテク(ラリー車)の実践指導

○RushFactory 主催の練習会を利用し走りこみ。参加費無料(1 回 1 万円相当)

○ドライビングコドライバー合宿実技実践

きれいどころ合宿 ... 3 月に交流会を含めて実施。

○その他、「星を眺める練習」(爆)は随時お声がけしていきます。

★チーム員は RushFactory のサポートドライバーとしてご活躍いただきたいと思います。

★(株)RushFactory★RyuPro ラリーサポート

Ryu ダンパーのオーバーホール、仕様変更は 20 パーセントオフにて行います。

131 メンテナンスの作業工賃の優遇、作業ピットの無償レンタル提供、洗車場所提供などを行っています。

他、メンバーの車両の年間メンテナンス、用品購入などもチーム員割引でご提供します。ご相談ください。

ラリーの規模によりショップサポートが必要な場合は当店にて引き受けます。

メカニック 1 名 1 日 2 万円 複数日応談、交通費宿泊費別途。

(テント、工具、テーブル、イス、発電機持参)車検、整備等含む